

OBSAH

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
2.1	Vyhláška č. 146/2008 Sb.....	7
2.2	Členění stavby na PS a SO.....	7
2.2.1	Dočasné stavby a zařízení.....	8
2.2.2	Odstranění staveb	8
2.3	Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	8
2.4	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	8
3	Podklady	9
3.1	Smluvní podklady	9
3.2	Závazné podklady pro zpracování	9
3.3	Koordinace projektu s dalšími stavbami	9
3.4	Vyjádření.....	9
3.5	Ostatní dokumentace a podklady	9
3.6	Průzkumy	9
3.7	Geodetické a mapové podklady	9
3.8	Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky	9
3.9	Obecně závazné evropské dokumenty.....	10
3.10	Technické normy a předpisy.....	10
3.11	Interní dokumenty a předpisy Správy železnic.....	11
4	Přílohy	12
4.1	Příloha č. 1 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	12
4.2	Příloha č. 2 Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby.....	13
4.2.1	Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA	13
4.2.2	Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ.....	13
4.3	Příloha č. 3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	14

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DUR	dokumentace pro územní řízení
DÚ	definiční úsek
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém

TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách – Lanškroun
ISPROFIN:	5533530032
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	Železniční trať č. 270 Rudoltice v Čechách – Lanškroun
Charakter dílčí části:	Stavba trvalá
Kraj:	Pardubický
Obec:	Rudoltice, Lanškroun
Katastrální území:	Rudoltice u Lanškrouna [743500], Luková [689025], Lanškroun [678929]
Místo stavby dílčí části:	km 0,000 – km 4,408 trati Lanškroun – Rudoltice v Čechách
Trať dle Prohlášení o dráze:	Trať č. 769 00 Lanškroun – Rudoltice v Čechách
Traťový úsek:	TÚ 192102
Definiční úsek:	DÚ 1921B1
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Období realizace	2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. David Veselý
Oprávněná osoba ve věcech geodetických:	Ing. Petr Očenáš

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013660
Subdodavatelé:	
Trakční a energetická zařízení	Neobsazeno
Životní prostředí	Neobsazeno
Geodetická část	Helena Zahradníková
Geotechnický průzkum	TESIA speciální technické práce s.r.o.
Korozní průzkum	Neobsazeno
Geodetické doměření	Neobsazeno
Zpracovatelský tým:	
Železniční svršek a spodek	Neobsazeno
Nástupiště	Neobsazeno
Železniční přejezdy	Neobsazeno
Mostní a inženýrské konstrukce	Neobsazeno
Zdi	Neobsazeno
Úpravy inženýrských sítí	Neobsazeno

Potrubní vedení	Neobsazeno
Pozemní komunikace	Neobsazeno
Dopravní značení	Roman Krejčí
Pozemní stavební objekty	Neobsazeno
Trakční vedení	Neobsazeno
Energetická zařízení	Neobsazeno
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Marek Guspan
Železniční sdělovací zařízení	Jindřich Němec
DOZ a další nadstavbové systémy	Milan Nohel, Filip Doležal
Dispečerská řídicí technika	Neobsazeno
Dopravní technologie	Mgr. Filip Strych
Vliv stavby na životní prostředí	Ing. Tereza Veselá, RNDr. Jana Svobodová, Ph.D.
Požární bezpečnost	Neobsazeno
Koordinační situace stavby	Bc. Valeriya Shugarova
Zásady organizace výstavby	Bc. Peter Čapek
Náklady stavby	Ing. Emil Špaček
Geodetická dokumentace	Helena Zahradníková
Inženýring	Květa Hanischová
Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum	Petr Mihulka
Korozní průzkum	Neobsazeno

2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, v kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi.

Základní členění dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy je dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Podrobnější členění dokumentace pak odpovídá Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole Správy železnic. Obsah jednotlivých příloh dokumentace pak odpovídá Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

2.1 Vyhláška č. 146/2008 Sb.

Jedná se o stavbu dráhy regionální. Projektová dokumentace pro provádění stavby je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

2.2 Členění stavby na PS a SO

D.1		Technologická část
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-11	Úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Rudoltice v Čechách
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
	PS 14-01-51	Úprava DOZ v ŽST Třebovice v Čechách a CDP Přerov
D.1.1.7		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
	PS 10-01-71	ETCS Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 12-02-41	PZTS reléového domku u přejezdu P6646 v km 0,913
D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 10-02-51	Příprava pro dálkový optický kabel Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.2.10		DOZ a další nastavbové systémy
	PS 10-02-01	DDTS Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.2		Stavební část
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.3		Železniční přejezdy
		Výhybny přejezdu P6646
D.2.1.8		Dopravní značení
	SO 12-59-01	Trvalé dopravní značení
D.2.4		Ostatní stavební objekty
D.2.4.1		Kácení

SO 10-92-01 Kácení

2.2.1 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby jsou dočasná zařízení staveniště umístěná na pozemcích ČD a.s. V rámci stavby nebudou zřizovány provizorní staveništní komunikace.

2.2.2 Odstranění staveb

V rámci stavby se neprovádí odstranění staveb.

2.3 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Výpis objektů podléhajících technickobezpečnostní zkoušce je uveden v příloze č. 1, této zprávy.

2.4 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby jsou uvedeny v příloze č. 2, této zprávy.

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability je uveden v příloze č. 3, této zprávy.

3 Podklady

3.1 Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/05/22, Zvláštní technické podmínky)

3.2 Závazné podklady pro zpracování

- Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26, zpracovatel Správa železnic, s.o., ze dne 12. 11. 2020
- Přípravovaný dokument SŽ TSI CCS/MP3 „Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP“

3.3 Koordinace projektu s dalšími stavbami

- Oprava zabezpečení a výstroje trati Lanškroun – Rudoltice v Čechách

3.4 Vyjádření

- Vyjádření a správní rozhodnutí - viz část dokumentace N Dokladová část

3.5 Ostatní dokumentace a podklady

- Nákrešný přehledy železničního svršku
- Evidenční listy železničních přejezdů
- Podklady stávajícího stavu zabezpečovacího zařízení

3.6 Průzkumy

- Průzkum a návrh pražcového podloží železničního přejezdu P6646, TESIA, 02/2023
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, SAGASTA, 01/2023

3.7 Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Katastrální mapa, 03/2023
- Mapové podklady ČÚZK

3.8 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon), v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

3.9 Obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii

3.10 Technické normy a předpisy

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273-1 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 1: Obecně - Společné zásady pro infrastrukturu a vozidla
- ČSN EN 15273-2 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 2: Obrysy vozidel
- ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 34 2600 ed. 2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- ČSN 33 2000-6 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí, část 6: Revize
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

3.11 Interní dokumenty a předpisy Správy železnic

- Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP)
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽ S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC S5, Správa mostních objektů
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

V Praze, dne 6. 4. 2023

Ing. Stanislav Rýznar

4 Přílohy

4.1 Příloha č. 1 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-11	Úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Rudoltice v Čechách
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
	PS 14-01-51	Úprava DOZ v ŽST Třebovice v Čechách a CDP Přerov
D.1.1.7		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
	PS 10-01-71	ETCS Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 12-02-41	PZTS reléového domku u přejezdu P6646 v km 0,913
D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 10-02-51	Příprava pro dálkový optický kabel Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.2.10		DOZ a další nastavbové systémy
	PS 10-02-01	DDTS Lanškroun - Rudoltice v Čechách

4.2 Příloha č. 2 Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby

4.2.1 Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
 - Hmatové naváděcí cesty
 - Výčet vizuálních informačních systémů
 - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
 - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

4.2.2 Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

Problematiku řeší Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Základní parametry jsou uvedeny v kap. 4.1.1. tohoto Nařízení Komise (EU).

4.3 Příloha č. 3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-11	Úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Rudoltice v Čechách
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
	PS 14-01-51	Úprava DOZ v ŽST Třebovice v Čechách a CDP Přerov
D.1.1.7		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
	PS 10-01-71	ETCS Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 12-02-41	PZTS reléového domku u přejezdu P6646 v km 0,913
D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 10-02-51	Příprava pro dálkový optický kabel Lanškroun - Rudoltice v Čechách
D.1.2.10		DOZ a další nastavbové systémy
	PS 10-02-01	DDTS Lanškroun - Rudoltice v Čechách